

Service Risques Naturels et Technologiques  
Centre administratif Paglia Orba - Lieu dit la croix d'Alexandre  
-Route d'Alata  
20090 AJACCIO

AJACCIO, le

## **Rapport de l'Inspection des installations classées**

Visite d'inspection du 16/11/2022

### **Contexte et constats**

Publié sur 

#### **ENGIE - Station de gaz du Loretto**

2 avenue de l'Impératrice Eugénie  
BP 406  
20000 Ajaccio

Références : SRNT/MB/2022/526  
Code AIOT : 0007300004

#### **1) Contexte**

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 16/11/2022 dans l'établissement ENGIE - Station de gaz du Loretto implanté Loretto - route du Vittulo 20000 AJACCIO. L'inspection a été annoncée le 02/11/2022. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques ( <https://www.georisques.gouv.fr/> ).

Les nouvelles installations de stockage et de distribution de gaz de pétrole liquéfié ( propane) ont été mises en service en mars 2022. Ces nouvelles installations ( stockage encoffré) viennent en remplacement des deux sphères aériennes de butane.

Une sphère de butane est complètement inertée et mise hors gaz.

Il reste à vidanger la dernière sphère de butane avant de pouvoir l'inertiser et la dégazer.

ENGIE a déposé en juillet 2022 un rapport à connaissance sur cette opération de vidange de la sphère de butane. Les opérations consisteront à une vidange de la sphère par chargements d'un camion-citerne.

Un arrêté préfectoral daté du 6 octobre 2022 encadre ces opérations.

La visite du 16 novembre 2022 portait sur la vérification du transfert de butane à l'occasion du démarrage effectif des opérations.

La quantité de butane à transférer est égale à 480 tonnes. La durée des opérations est prévue entre 2 mois et 4 mois selon les conditions techniques rencontrées ( disponibilité du site receveur Antargaz, du camion-citerne, périodes des fêtes fin année, météo)

**Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :**

- ENGIE - Station de gaz du Loretto
- Loretto - route du Vittulo 20000 AJACCIO
- Code AIOT : 0007300004
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Seveso seuil haut
- Ied : Non

ENGIE exploite à Ajaccio un centre de stockage et de distribution de gaz de pétrole liquéfié, destiné à fournir en gaz une partie des habitants d'ajaccio et son agglomération.

**Les thèmes de visite retenus sont les suivants :**

- opération de transfert de butane ( chargement de camion-citerne )

## **2) Constats**

### **2-1) Introduction**

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
  - le constat établi par l'inspection des installations classées ;
  - les observations éventuelles ;
  - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
  - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

## 2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

**Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :**

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Autre information
1	transfert butane : mesures de maitrises des risques	AP Complémentaire du 06/10/2022, article 2	/	Sans objet
2	transfert butane : prescriptions pour le chargement de camion-citerne	AP Complémentaire du 06/10/2022, article 4	/	Sans objet

## 2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'inspection du 16 novembre 2022 a révélé le respect du protocole de chargement mentionné à l'article 2 de l'arrêté préfectoral du 6 octobre 2022 prescrivant les mesures de maîtrises des risques liées aux opérations de transfert de butane et applicables aux installations de stockage et de distribution de gaz inflammable liquéfié exploitées par la société ENGIE à Ajaccio, au lieu dit « Loretto »

## 2-4) Fiches de constats

<p align="center"><b>N° 1 : transfert butane : mesures de maitrises des risques</b></p> <p><b>Référence réglementaire :</b> AP Complémentaire du 06/10/2022, article 2</p>
<p><b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Mesures de maitrises des risques</p>
<p><b>Prescription contrôlée :</b>  ENGIE informera l'inspection des installations classées au moins 8 jours avant la date du démarrage des opérations de transfert.</p> <p>Les mesures de maîtrises des risques mises en place par ENGIE comprendront :  - application stricte du protocole de sécurité INS-092 (rev3) du 27 juin 2022 ainsi que les révisions ultérieures éventuelles de ce document ;  - les barrières de sécurité complémentaires décrites à la page 9 du porter à connaissance daté du 4 juillet 2022 ( complété le 7 septembre 2022)-(référence : [BUI&amp;US]/NT/FIUS220113/22-02159 du 6 septembre) relatif au poste temporaire de déchargement des sphères de butane de la station gaz du Loretto.  - arrêt de tout travail sur le site ( dont circulation) lors des opérations de chargement du camion-citerne  - Au moins deux opérateurs dûment habilités sont préposés à l'opération de chargement. Ces opérateurs, ainsi que le chauffeur, doivent rester à proximité du camion-citerne pendant toute la durée du chargement.  - Le nombre de camions-citerne présent simultanément sur le site est limité à 1, y compris pour le stationnement avant ou après le chargement à des fins de démarches administratives ou de santé, de sécurité, des travailleurs.</p> <p><b>Constats :</b> ENGIE a informé l'inspection des installations classées le 7 novembre 2022 pour une opération de démarrage des opérations de transfert qui s'est déroulée le 16 novembre 2022 dans la matinée. L'inspection a vérifié les mesures de maitrises suivantes:</p> <p>- application stricte du protocole de sécurité INS-092 (rev3) du 27 juin 2022 ainsi que les révisions ultérieures éventuelles de ce document.  <u>constat :</u> Le protocole utilisé porte la rev4 daté du 15 novembre 2022. L'opérateur ENGIE a utilisé ce protocole et cocher une par une toutes les étapes indiquées.  - les barrières de sécurité complémentaires décrites à la page 9 du porter à connaissance daté du 4 juillet 2022 ( complété le 7 septembre 2022)-(référence : [BUI&amp;US]/NT/FIUS220113/22-02159 du 6 septembre) relatif au poste temporaire de déchargement des sphères de butane de la station gaz du Loretto.  <u>constat:</u> toutes les barrières de sécurité listées à la page 9 du porter à connaissance sont effectives. L'inspection a procédé à un essai des canons mobiles prépositionnés : les deux canons ont fonctionné lors de l'ouverture des poteaux-incendie sur lesquels ils étaient branchés.</p> <p>- arrêt de tout travail sur le site ( dont circulation) lors des opérations de chargement  <u>constat:</u> aucune activité sur le site.</p> <p>- Au moins deux opérateurs dûment habilités sont préposés à l'opération de chargement. Ces opérateurs, ainsi que le chauffeur, doivent rester à proximité du camion-citerne pendant toute la durée du chargement.  <u>constat:</u> les deux opérateurs ENGIE sont présents, dument habilités et sont restés a proximité du camion durant toute la durée du chargement.</p> <p>- Le nombre de camions-citerne présent simultanément sur le site est limité à 1, y compris pour le stationnement avant ou après le chargement à des fins de démarches administratives ou de santé, de sécurité, des travailleurs.  <u>constat:</u> un seul camion présent sur le site. Selon ENGIE, CORSE GAZ utilisera pour les opérations de transfert un seul et unique camion.</p>
<p><b>Type de suites proposées :</b> Sans suite</p>
<p><b>Proposition de suites :</b> Sans objet</p>

<p><b>N° 2 : transfert butane : prescriptions pour le chargement de camion-citerne</b></p> <p><b>Référence réglementaire :</b> AP Complémentaire du 06/10/2022, article 4</p>
<p><b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, sécurité des opérations</p>
<p><b>Point de contrôle déjà contrôlé :</b> Sans Objet</p>
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>4.1 La charge utile des camions-citerne GPL autorisés à pénétrer sur le site est limitée à 7,5t.</p> <p>4.2 Le surremplissage de la citerne est prévenu par un contrôle du niveau de la surface libre de la phase liquide. Ce niveau est mesuré en continu. Le résultat de la mesure est mis à la disposition des opérateurs préposés au chargement. Lors du chargement, le taux de remplissage de la citerne ne dépasse pas 72 %. Deux seuils de sécurité sont fixés : &gt;un seuil « haut », lequel ne peut excéder 77% (+/-2%) du volume de la citerne ; &gt;un seuil « très haut », lequel ne peut excéder 82% (+/-2%) du volume de la citerne.</p> <p>Le franchissement de ces seuils est détecté par un dispositif indépendant de la mesure en continu. Par des dispositifs d'asservissement appropriés, le franchissement du niveau « haut » entraîne l'arrêt automatique de l'approvisionnement de la citerne, sans temporisation, et l'information est mise à la disposition des opérateurs préposés au chargement. De même, le franchissement du niveau « très haut » actionne les mesures précitées. La défaillance de tout élément de transmission et de traitement du signal constituant un mode de défaillance commun entraîne l'arrêt automatique de l'approvisionnement de la citerne.</p> <p>4.3 La tubulure de chargement de la citerne est dotée d'un organe de fermeture à fonctionnement automatique et à sécurité positive. Cet organe est actionné automatiquement : &gt;par le déclenchement du niveau haut ou du niveau très haut de la citerne ; &gt;par le déclenchement d'un pressostat à seuil haut monté sur la tuyauterie fixe desservant le camion-citerne. Le seuil de déclenchement de ce pressostat est inférieur à la pression de service maximale admissible de la citerne et du flexible ; &gt;par le déclenchement de la détection gaz conformément aux asservissements définis par l'exploitant dans le porter à connaissance susvisé ; &gt;par une détection incendie provoquée par la fonte d'un élément fusible situé en zone sphère B ; &gt;par la perte de la mise à la terre du camion-citerne ; &gt;par le déclenchement de coups de poing d'arrêt d'urgence judicieusement répartis sur le site ; La pompe de chargement est arrêtée dans les mêmes conditions que l'organe de fermeture.</p> <p>4.4 Le flexible utilisé pour le raccordement de la citerne à l'installation fixe : &gt;est d'un diamètre nominal inférieur ou égal au DN50 (2") ; &gt;est installée à l'abri des chocs et est résistante aux actions mécaniques, physiques, chimiques ou électrolytiques auxquelles elle est exposée.</p> <p>4.5 La zone de chargement est équipée de deux canons incendie mobiles. Ceux-ci sont prépositionnés pour assurer un débit minimal uniforme de ruissellement d'eau de 10 litres par mètre carré d'enveloppe et par minute, sur la paroi de la citerne. Les opérateurs préposés au chargement activent les canons en cas de détection incendie ou de détection gaz sur le site selon une consigne définie par l'exploitant.</p>
<p><b>Constats :</b></p> <p>-la charge utile de GPL pour le camion est de 6 tonnes -le niveau de remplissage de la citerne est mesuré en continu ( indicateur présent à l'arrière de la citerne). Le taux de remplissage du 16 novembre 2022 s'est arrêté à 71%. Les seuils haut et très haut ont été vérifiés lors des essais techniques qui se sont déroulés dans les phases de validation.</p>

-L'organe de fermeture situé sur le camion citerne a été testé par l'ensemble des asservissements associés. De même que pour la pompe de chargement.

Un essai a été effectué le 16 novembre 2022 sur la pompe de chargement: cette pompe s'est arrêté automatiquement lors du débranchement de la prise LARCO sur le camion ( sécurité positive)

-Le flexible utilisé pour le raccordement de la citerne à l'installation fixe est d'un diamètre nominal inférieur ou égal au DN50 et est installé à l'abri des chocs et est résistante aux actions mécaniques, physiques, chimiques ou électrolytiques auxquelles elle est exposée ( le flexible est posé sur le sol, dégagé de tous travaux et circulation) .

-les deux canons mobiles ont été mis en fonctionnement : leurs arrosages sont bien dirigés vers la citerne.

**Type de suites proposées :** Sans suite

**Proposition de suites :** Sans objet